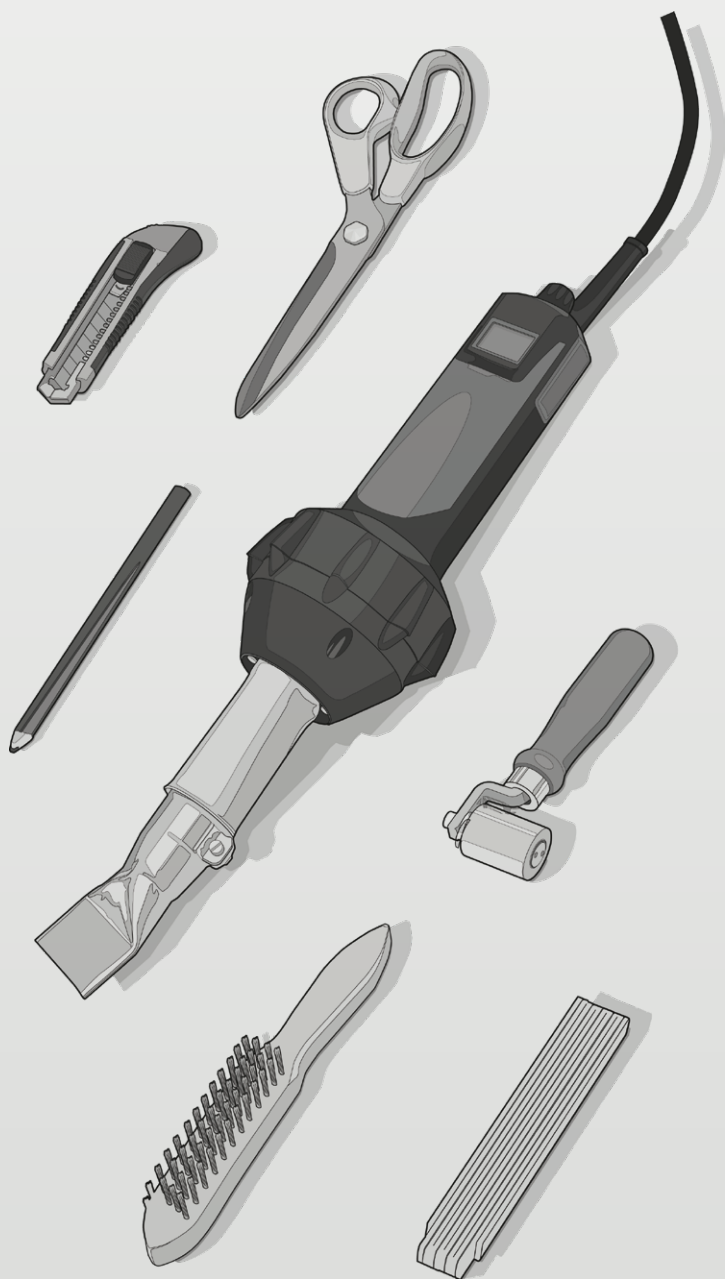


**RESITRIX®**

Abdichtungen

VERLEGEANLEITUNG





Die nachfolgende Verlegeanleitung bietet eine Grundlage an materialtechnischen bauteilspezifischen Informationen und soll im Zusammenwirken mit der RESITRIX® Planungsrichtlinie als Basis für die planerische Vorbereitung sowie die Verarbeitung von RESITRIX® Abdichtungsbahnen dienen.

Sie unterstützt den Verarbeiter in Verbindung mit einer Schulung in unserer CARLISLE® ACADEMY und/oder direkt vor Ort auf der Baustelle. Wesentliche Verarbeitungsschritte werden in Textform beschrieben sowie durch Grafiken, Bilder und Zeichnungen anschaulich ergänzt.

Andere, nicht beschriebene örtliche Gegebenheiten oder Materialkombinationen können unter Umständen die Funktionalität beeinflussen. Für spezifische und detaillierte Untergrundanforderungen sowie individuelle Verarbeitungshinweise wenden Sie sich bitte an die Anwendungstechnik.

Die Angaben und Produktbeschreibungen in dieser Publikation wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage unserer Erfahrungen und Prüfungen erstellt. **Diese Grundlagen ergänzen die allgemeinen, anerkannten Regeln der Technik. Außerhalb dieser Regeln vereinbarte Lösungen sind möglich, bedürfen jedoch einer außervertraglichen Vereinbarung.** Sie bilden die Basis für alle beschriebenen Lösungen. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unserem hohen Anspruch an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen, behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Verlegeanleitung verlieren alle vorherigen Ausgaben ihre Gültigkeit.

Februar 2026



Ausgewählte Filme zu Produkten und deren Verlegung finden Sie auf unserem YouTube-Kanal:  
<http://bit.ly/resitrix-verlegevideos-va>



# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>3</b>
<b>Allgemeine Anforderungen</b>	<b>7</b>
Grundregeln	7
<b>Wichtige Verlegehinweise</b>	<b>8</b>
<b>1. Produkt und Materialbeschreibung</b>	<b>12</b>
1.1 RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen	12
1.1.1 RESITRIX® CL W	13
1.1.2 RESITRIX® MB	13
1.1.3 RESITRIX® SK W Full Bond	13
1.1.4 RESITRIX® SK Partial Bond	13
1.2 RESITRIX® Material	14
1.2.1 Materialaufbau	14
1.2.2 Materialtechnische Kennwerte	14
1.3 Transport und Lagerung	15
1.4 RESITRIX® Systemzubehör	16
1.4.1 Flächengrundierung FG 35	16
1.4.2 Flächengrundierung FG 40	16
1.4.3 Reiniger G 500	17
1.4.4 PU-Klebstoff PU-LMF-02	17
1.4.5 Silberfarbener Anstrich ALULON	18
1.5 RESITRIX® Zubehör für Detailausbildungen	19
1.5.1 RESITRIX® Eck-Zuschnitte	19
1.5.2 RESITRIX® Stülpmanschette, klein	19
1.5.3 RESITRIX® Stülpmanschette, mittel	20
1.5.4 RESITRIX® Stülpmanschette, groß	20
1.5.5 Blitzschutzhalter	20
1.5.6 PV-Halter	21
<b>2. Werkzeuge</b>	<b>22</b>
2.1 Persönliches Werkzeug	22
2.1.1 RESITRIX® Silikon-Andrückrolle	22
2.1.2 Messing-Andrückrolle	22
2.1.3 RESITRIX® Schere	22
2.2 Schweißen mit dem Handschweißgerät	23
2.3 Schweißen mit dem Schweißautomaten	24
2.4 Grundieren mit dem Sprühgerät	26

<b>3. Verlegehinweise</b>	<b>30</b>
3.1 Gesamtübersicht der Verlegevarianten	30
3.2 Allgemeine Verlegehinweise	32
3.2.1 Untergrundanforderungen	32
3.2.2 Selbstklebend, verklebt, lose verlegt unter Auflast und Gründach	33
3.2.3 Lose verlegt, mechanisch befestigt	33
3.2.4 Verbrauchsmengen für Grundierung und Klebstoff	34
3.3 Selbstklebende Verlegevarianten	36
3.4 Verklebte Verlegevarianten	37
3.4.1 RESITRIX® CL W streifenweise Verklebung mit PU-Klebstoff PU-LMF-02	37
3.4.2 Verklebung von RESITRIX® CL W mit Heißbitumen	37
3.5 Lose verlegt, mechanisch befestigt	38
RESITRIX® MB und RESITRIX® CL W	38
3.6 Lose verlegt unter Auflast	39
RESITRIX® MB und RESITRIX® CL W	39
<b>4. Allgemeine Beschreibung von An- und Abschlüssen</b>	<b>40</b>
4.1 RESITRIX® SK W Full Bond und RESITRIX® SK Partial Bond	40
4.2 RESITRIX® MB und RESITRIX® CL W	40
4.3 Anbindung einer neuen RESITRIX® SK W Abdichtungsbahn auf eine bewitterte RESITRIX® Abdichtungsbahn	41
<b>5. Innen- und Außenecken</b>	<b>40</b>
5.1 Ausbildung von Innenecken (Grundierung lediglich exemplarisch dargestellt)	42
5.2 Ausbildung von Außenecken	50
<b>6. Technische Zeichnungen, Standarddetails</b>	<b>58</b>
6.1 Dachrandabschlüsse	59
6.1.1 Randabschluss Attika	59
6.1.2 Randabschluss Attika mit Begrünung und Kiesstreifen	59
6.1.3 Randabschluss Traufe	61
6.2 Detailanschlüsse	61
6.2.1 Wandanschluss	61
6.2.2 Anschluss Oberlichtelement	63
6.2.3 Anschluss Durchdringungsbauteil	63
6.2.4 Anschluss Terrassentür	65
6.2.5 Anschluss Flachdachablauf	65
6.2.6 Anschluss Notüberlauf	67
6.3 Abschottung	67
6.4 Bewegungsfugen	69
6.4.1 Bewegungsfuge mit RESIFLEX® SK	69
6.4.2 Beweglicher Bauteilanschluss	69
<b>6. Zertifikate</b>	<b>70</b>
<b>7. Notizen</b>	<b>71</b>

## Grundregeln

- Es sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik zu beachten. Hinsichtlich der Normen, Vorschriften und Richtlinien gelten die jeweils neuesten Fassungen.
- Entsprechend der technischen Regelwerke soll mit 2% Gefälle in der Abdichtungsebene geplant werden. Wenn hiervon abgewichen werden muss, sind die Vorgaben des ausgewählten Regelwerkes einzuhalten.
- Alle RESITRIX® Abdichtungsbahnen erfüllen die stofflichen Anforderungen für Dach- und Bauteilabdichtungen nach den DIN 18531, 18532, 18533, 18534 und 18535 sowie des Produktdatenblattes des Regelwerkes des Deutschen Dachdeckerhandwerks.
- Vorleistungen durch andere Gewerke müssen für den jeweiligen Gesamtaufbau der Abdichtung geeignet sein.
- In der vorliegenden Verlegeanleitung können nicht alle konstruktiven Teil- und Sonderlösungen berücksichtigt werden.
- Es müssen die betreffenden nationalen Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften eingehalten werden. Bitte fordern Sie die Sicherheitsdatenblätter für die einzelnen Werkstoffe an. Die Abfallschlüsselnummer entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.



**Außerdem beachten Sie bitte die Hinweise auf den Gebinden des RESITRIX® Systemzubehörs!**

## Bei der Planung und der Verlegung des Regelschichten- aufbaus sowie der Detaillösungen sind u.a. folgende Einzelhinweise zu beachten:

- Die Ausbildung des Gefälles erfolgt entsprechend der aktuellen technischen Regelwerke.
- Alle RESITRIX® Abdichtungsbahnen sind bis zu einer Verarbeitungstemperatur von -10 °C verschweißbar (die entsprechende Verarbeitungstemperatur der jeweiligen Grundierung/Klebstoffe sind hierbei zusätzlich zu beachten).
- Es sind die allgemeinen Untergrundanforderungen für die jeweilige Bauart zu berücksichtigen. Insbesondere ist der jeweilige Untergrund hinsichtlich der stofflichen Verträglichkeit und der mechanischen Beanspruchung zu prüfen. Ggf. sind geeignete Schutzlagen bzw. Trennlagen aus Rohglas- oder Kunststoffvlies bzw. aus Bitumenbahnen zu verlegen. Detaillierte Angaben zu den bauteilspezifischen Untergrundanforderungen entnehmen Sie bitte der RESITRIX® Planungsrichtlinie.
- Unterlaufsichere Verbindungen auf vorbereitetem Untergrund aus Stahlbeton, z.B. auf befahrbaren Flächen, können durch vollflächige Verklebung von RESITRIX® CL W mit Heißbitumenmasse erreicht werden. Außerdem liegt dafür der prüftechnische Nachweis bei der vollflächigen Selbstklebung von RESITRIX® SK W Full Bond nach Grundierung mit FG 35 vor (Prüfbericht (Nr. PB5.1/16-452-1) durch MFPA Leipzig vom 23.05.2017).
- Oberhalb von Bewegungsfugen sind geeignete Zusatzmaßnahmen zu ergreifen, z.B. durch Einbau des Bewegungsfugenbandes RESIFLEX® SK.
- Es wird empfohlen, die Flächenabdichtung vor aufgehenden Bauteilen ca. 50 mm hochzuführen, um einen zwischenzeitlichen Wassereintritt weitestgehend zu vermeiden.
- Im Bereich von Dachabläufen soll der Untergrund auf einer Fläche von mindestens 0,5 m<sup>2</sup> (0,7 x 0,7 m) zur schnelleren Ableitung von Niederschlagswasser um mindestens 1 cm vertieft werden. Dachabläufe sollen möglichst mittig innerhalb eines nahtfreien Bereichs der RESITRIX® Abdichtungsbahnen angeordnet werden.

- Das Arbeiten mit lösemittelhaltigen Stoffen, wie zum Beispiel FG 35 und FG 40, erfordert entsprechende Sicherheitsmaßnahmen. Es ist auf eine ausreichende Belüftung zu achten.

## Aggressive Abbauprodukte bituminöser Stoffe

Die infolge von UV-Strahlung und Bewitterung auftretende Oxidation nicht geschützter bitumenhaltiger Stoffe, lässt auf den Oberflächen der Bitumen-Dachbahnen, -Abdichtungen, -Beschichtungen, -Anstrichen, -Schindeln und ECB-Bahnen stark saure Abbauprodukte entstehen. Dabei können in Verbindung mit Regen, äußerem Tau- und Schwitzwasser, stark saure Lösungen im pH-Wert-Bereich von ca. 1,8 bis 2,5 entstehen. In Fließrichtung darunter angeordnete Metalle, wie z. B. Blei, Stahl und Zink, werden früher oder später partiell durch Korrosion zerstört. Als besonders gefährdet gelten An- und Abschlüsse, Traufbleche, Dachrinnen und Regenfallleitungen unterhalb der o. a. Oberflächen. Handelsübliche Dachbahnenbesplittungen stellen nach dem derzeitigen Kenntnisstand keinen ausreichenden Schutz dar. Bei RESITRIX® Abdichtungsbahnen ist unabhängig von der Einfärbung der Oberfläche grundsätzlich mit Korrosionserscheinungen zu rechnen.

## Die Nutzbarkeit des Regenwassers bei RESITRIX® Abdichtungsbahnen

Einige Dachmaterialien sind für das Auffangen und die weitere Nutzung von Wasser im Garten und Haushalt nicht oder nur beschränkt geeignet. Zu diesen Dächern zählen u.a. bestimmte Metalldächer und bitumenhaltige Abdichtungsbahnen. Von einer Regenwassernutzung ist abzuraten sofern keine Maßnahmen getroffen werden. (Quelle: Umwelt Bundesamt, Thema: Regenwassernutzung)

## Korrosionsschutzmaßnahmen

Verwendung eines über den bituminösen Stoffen aufgetragenen wirksamen Oberflächenschutzes mit mind. 5 cm Dicke (z. B. Kiesschüttung).

Verwendung von weitgehend gegen stark saure Rückstände beständigen Werkstoffen, z.B. nicht rostendem Stahl (Werkst. Nr. 14401; 1.4404; 1.4436; 1.4571), geeigneten Kunststoffen, Aluminium oder entsprechend werksseitig beschichteten Werkstoffen.

Verwendung von porenfrei und vollflächig ausgeführten Schutzanstrichen mit dafür vom Werkstoff- bzw. Farbenhersteller empfohlenen Anstrichen. Rinnen sind innen vollflächig zu streichen. Bei An- und Abschlussblechen ist der Anstrich mind. 2 cm über die Oberfläche des Dachbelages herauszuführen. Derartige Schutzanstriche bedürfen regelmäßiger Wartung und Pflege. Die erforderlichen Zeitabstände sind von den örtlichen Verhältnissen und dem Anstrichmittel abhängig.

Werkstoffbezogene Auskünfte über geeignete Korrosionsschutzanstriche erteilen die betreffenden Materialhersteller bzw. Beratungsstellen.

- In Abhängigkeit von den Einzelschichten sind im Zusammenwirken mit der Dachgeometrie ggf. zusätzliche Maßnahmen gegen Abrutschen vorzunehmen.
- Bei der Direktsanierung von schrumpfanfälligen Abdichtungen ist eine vorherige Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik notwendig.
- Als Dampfsperbahn auf Stahltrapezprofilen und auf Holz und Holzwerkstoffen empfehlen wir die Verlegung der selbstklebenden Aluminium Dampfsperbahnen ALUTRIX® FR, ALUTRIX® FR B1, ALUTRIX® 600 oder der selbstklebenden Bitumendampfsperbahn ALUTRIX® MULTI 2800. Auf Beton empfehlen wir die Verlegung der Bitumendampfsperbahnen ALUTRIX Multi 2800 oder der ALUTRIX® C 3500. Die reißfesten und durchtrittsicheren Bahnen besitzen eine äquivalente Luftschichtdicke (sd-Wert) von  $> 1.500 \text{ m}$ . ALUTRIX® FR und ALUTRIX® FR B1 besitzen zudem einen Heizwert von unter  $10.500 \text{ kJ/m}^2$  bzw. Brennwert von unter  $11.600 \text{ kJ/m}^2$  und erfüllen damit die Brandschutzanforderungen nach DIN 18234 bzw. der Industriebauvorschrift (IndBauRL). ALUTRIX® FR erfüllt den FM Standard Class No. 4470 (FM Approval). Die ALUTRIX® MULTI 2800 sowie ALUTRIX® C 3500 sind als Behelfsabdichtung nach Flachdachrichtlinie verwendbar. Weitere Informationen zu den ALUTRIX®-Dampfsperbahnen entnehmen Sie bitte den entsprechenden Datenblättern und der ALUTRIX® Verlegeanleitung.

- Beim Einbau einer Wärmedämmung aus Polystyrol-Hartschaumplatten unter frei bewitterten Abdichtungen ist deren eingeschränkte Temperaturbeständigkeit zu beachten. Da es innerhalb von lokalen Dachbereichen mit erhöhtem Wärmestau, zum Beispiel vor wärmereflektierenden hellen oder verglasten Fassaden, zur Überschreitung dieser Temperaturbeständigkeit kommen kann, empfehlen wir hier die zusätzliche Anordnung einer Auflast oder die Verwendung von alternativen Wärmedämmstoffen.
- Eine Randfixierung muss entsprechend des vereinbarten Regelwerkes (Flachdachrichtlinie bzw. DIN 18531) ausgeführt werden. Außerhalb Deutschlands sind die landesspezifischen Anforderungen zu beachten!
- Zur Erzielung der optimalen Nutzungsdauer für die Gesamtabdichtung sind regelmäßige Maßnahmen der Pflege, Inspektion und Wartung entsprechend der nationalen Vorgaben durchzuführen. Es wird empfohlen, dazu einen entsprechenden Inspektions- und/oder Wartungsvertrag abzuschließen.
- Dächer in Holzbauweise mit Vollsparrendämmung ohne Hinterlüftung der Abdichtungsunterlage (sog. Holz-Kompaktdächer) haben sich in der Praxis als sehr schadensträchtig gezeigt. Hierfür sind gesonderte bauphysikalische Nachweise erforderlich.



# 1. Produkt und Materialbeschreibung

## 1.1 RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen

Die RESITRIX® Produktfamilie bietet seit mehr als 35 Jahren dauerhaft zuverlässige Systeme für die Abdichtung von Dächern, befahrbaren Flächen, erdberührten Bauteilen, Innenräumen, Behältern und Fassadenbereichen, sowohl für den Neubau als auch für die Sanierung. Auch für Gründächer jeglicher Art haben wir das richtige Produkt. Um für Ihr Projekt die optimale Lösung sicherzustellen, bieten wir RESITRIX® Abdichtungsbahnen passend für jeden individuellen Schichtenaufbau in verschiedenen Verlegevarianten an.

Abdichtungsbahnen können nur so gut sein, wie die Werkstoffe, aus denen sie bestehen. RESITRIX® vereint in einer einzigartigen Materialkombination die ausgezeichneten Eigenschaften des Werkstoffes EPDM mit den bewährten Vorteilen von hochwertigem polymermodifizierten Bitumen in einer hochflexiblen, einlagigen Abdichtung.

Dank der unterseitigen Polymerbitumenschicht lässt sich das Material auf nahezu alle Untergründe verlegen. Die Bahnen können zudem an jeder beliebigen Stelle einfach, schnell und sicher mit einem Heißluftgerät ohne offene Flamme miteinander verschweißt werden. Zusätzliche Maßnahmen innerhalb von T-Stoßbereichen entfallen.

### Farbabweichungen

Bei RESITRIX® EPDM-Bahnen sind produktionsbedingte Farbabweichungen nicht immer auszuschließen, jedoch ändern sich dadurch nicht die Eigenschaften unserer Produkte aus EPDM.

### 1.1.1 RESITRIX® CL W

RESITRIX® CL W ist die klassische, heißluftverschweißbare EPDM-Abdichtungsbahn mit Wurzelfestigkeit nach FLL und DIN EN 13948. Kann unter Gründächern aller Art eingesetzt werden.



### 1.1.2 RESITRIX® MB

RESITRIX® MB ist die heißluftverschweißbare EPDM-Abdichtungsbahn, speziell für die mechanische Befestigung und die lose Verlegung.



### 1.1.3 RESITRIX® SK W Full Bond

RESITRIX® SK W Full Bond ist eine vollflächig selbstklebende und heißluftverschweißbare EPDM-Abdichtungsbahn mit Wurzelfestigkeit nach EN 13948 (FLL in Prüfung). RESITRIX® SK W Full Bond kann auf einer Vielzahl von Untergründen verlegt werden, beispielsweise als vollflächig verklebtes System unter Gründächern aller Art.



### 1.1.4 RESITRIX® SK Partial Bond

Die heißluftverschweißbare EPDM-Abdichtungsbahn ist partiell selbstklebend.

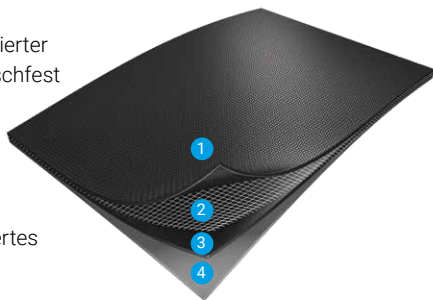
RESITRIX® SK Partial Bond ist auf bewegungsanfälligen Werkstoffen und Untergründen einsetzbar.



## 1.2 RESITRIX® Material

### 1.2.1 Materialaufbau

- 1 EPDM mit dessinierter Oberfläche – rutschfest
- 2 Verstärkung aus Glasgelege
- 3 EPDM
- 4 Polymermodifiziertes Bitumen



### 1.2.2 Materialtechnische Kennwerte

	RESITRIX®SK W Full Bond	RESITRIX®SK Partial Bond	RESITRIX®MB RESITRIX®CL W
<b>Gesamtdicke</b>	2,75 mm	3,0 mm	3,1 mm
<b>Gewicht</b>	3,0 kg/m <sup>2</sup>	3,2 kg/m <sup>2</sup>	3,5 kg/m <sup>2</sup>
<b>Länge</b>	10 m	10 m	10 m
<b>Breite</b>	1 m*	1 m*	1 m*
<b>Dicke der EPDM-Schicht</b>	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
<b>Bahnenbezeichnung nach DIN/TS 20000-201 (gilt für Dachabdichtungen)</b>	DE EPDM-BV-V-GG-1,5-SK	DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,5-SK	DE EPDM-BV-V-GG-1,5-PBS

\* Streifenware auf Anfrage

## 1.3 Transport und Lagerung

RESITRIX® SK W Full Bond  
RESITRIX® SK Partial Bond

RESITRIX® MB  
RESITRIX® CL W

Die Rollen sind kühl (zwischen +5 °C und +25 °C), trocken und stehend zu lagern sowie zu transportieren. Die einzelnen Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

Die Lagerzeit beträgt im originalverpackten Zustand maximal 24 Monate ab Fertigungsdatum.

Die Rollen sind gegen unmittelbare Sonneneinstrahlung mit der vorhandenen Schutzfolie bzw. mit einer hellen Abdeckplane zu schützen. Insbesondere bei starker Sonneneinstrahlung ist darauf zu achten, dass die der Palette entnommene Rolle umgehend zu verarbeiten ist. Die restlichen, auf der Palette befindlichen Rollen, sind unbedingt, wie oben beschrieben, zu schützen.

Die Rollen sind kühl (zwischen +5 °C und +25 °C), trocken und stehend zu lagern sowie zu transportieren. Die einzelnen Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

Die Lagerzeit beträgt im originalverpackten Zustand maximal 24 Monate ab Fertigungsdatum.

## 1.4 RESITRIX® Systemzubehör

Das Arbeiten mit lösemittelhaltigen Stoffen, wie zum Beispiel FG 35 und FG 40, erfordert entsprechende Sicherheitsmaßnahmen. Es ist auf eine ausreichende Belüftung zu achten.

### 1.4.1 Flächengrundierung FG 35

Die Flächengrundierung FG 35 kommt in der Kombination mit den selbstklebenden RESITRIX® Abdichtungsbahnen auf den verschiedensten Untergründen zum Einsatz. FG 35 ist eine lösemittelhaltige Grundierung auf der Basis von Synthesekautschuk und Harzen. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Produktdatenblatt.



### 1.4.2 Flächengrundierung FG 40

Die Flächengrundierung FG 40 kommt in der Kombination mit den selbstklebenden RESITRIX® Abdichtungsbahnen auf unkaschierten EPS-Hartschaumplatten, Typ DAA-dm oder DAA-dh, zum Einsatz. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Produktdatenblatt.



### 1.4.3 Reiniger G 500

Der Reiniger G 500 ist für das Entfetten und Reinigen von metallischen Untergründen und für die Reinigung von leicht verschmutzten Oberflächen sowie Geräten geeignet. Er ist kühl und trocken zu lagern.



### 1.4.4 PU-Klebstoff PU-LMF-02

Der PU-Klebstoff ist ein lösemittelfreier und weichmacherfreier, fließfähiger 1-Komponenten-Polyurethan-Klebstoff, speziell für die Flächenverklebung der Abdichtungsbahn RESITRIX® CL W.



### 1.4.5 Silberfarbener Anstrich ALULON

ALULON® ist eine silbergraue Beschichtung, die das Dach vor Sonneneinstrahlung und anderen Witterungseinflüssen schützt. Dank der reflektierenden Eigenschaften schützt es vor UV-Strahlung und verringert ein Aufheizen der unterliegenden Räume.



Bitte beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise auf den Gebinde-Etiketten bzw. dem Sicherheitsdatenblatt.

## 1.5 RESITRIX® Zubehör für Detailausbildungen

### 1.5.1 RESITRIX® Eck-Zuschnitte

Für die Eindichtung jeglicher Ecken gibt es speziell vorgefertigte Stanzteile. Diese Stanzteile ermöglichen eine schnelle und komfortable Ausbildung von Innen- und Außenecken.

Die Zuschnitte bestehen aus einem Kreis mit Einkerbung für Außenecken, Kreis mit Einkerbung für Innenecken, einem geschlossenen Kreis für Innenecken und einer ovalen Zunge als Ergänzung für Innen- und Außenecken. Die Zuschnitte besitzen eine Mindestbreite von 25 cm. Alternativ ist auch der Einsatz von manuellen Zuschnitten mit gleichen Abmessungen möglich.



### 1.5.2 RESITRIX® Stülpmanschette, klein

Die RESITRIX® Stülpmanschette ist eine vorgefertigte, aufschweißbare Manschette zur Eindichtung von runden Dachdurchführungen mit einem Durchmesser von 5-35 mm. Verfügbar mit runder oder quadratischer Manschette.



### 1.5.3 RESITRIX® Stülpmanschette, mittel

Die RESITRIX® Stülpmanschette ist eine vorgefertigte, aufschweißbare Manschette zur Eindichtung von runden Dachdurchführungen mit einem Durchmesser von 35-50 mm. Verfügbar mit runder oder quadratischer Manschette.



### 1.5.4 RESITRIX® Stülpmanschette, groß

Vorgefertigte, aufschweißbare RESITRIX® Stülpmanschette zur Eindichtung von runden Dachdurchführungen mit einem Durchmesser von 35-100 mm.



### 1.5.5 Blitzschutzhalter

Das Haltersystem zur Führung und Befestigung von Blitzschutzleitungen hat einen Durchmesser von max. 10 mm auf Flachdachkonstruktionen ohne Auflast.



### 1.5.6 PV-Halter

Die Halterungen für Photovoltaiksysteme mit EPDM-Manschette sind optimal geeignet für die Montage von Solarpanelen auf geneigten und flachen Dächern. Die Halterungen werden in der Tragkonstruktion mechanisch befestigt und mit dazugehörigen Manschetten an die RESITRIX® Flächenabdichtung dauerhaft wasserdicht angeschlossen.



## 2. Werkzeuge

### 2.1 Persönliches Werkzeug

Für die Verlegung von RESITRIX® Abdichtungsbahnen werden folgende Werkzeuge benötigt:

- Handschweißgerät (z.B. Leister mit Düsenbreite von 40 mm)
- Silikon-Andrückrolle (Breite: 40 mm)
- Drahtbürste
- Messing-Andrückrolle
- Schere
- Gliedermaßstab oder Maßband
- Cutter
- Kreidestift
- Schlagschnur
- Evtl. Kehl-Fix
- Evtl. Andrückwalze
- Evtl. Besen (harte Borsten)

#### 2.1.1 RESITRIX® Silikon-Andrückrolle

Die Silikon-Andrückrolle erlaubt ein fachgerechtes und komfortables Verarbeiten der heißluftverschweißbaren RESITRIX® Abdichtungsbahnen und ist insbesondere für die professionelle Anwendung gefertigt: ausbalanciert, stabil und dauerhaft robust.



#### 2.1.2 Messing-Andrückrolle

Zweiseitig gelagerter Messing-Handroller mit kugelgelagertem Ganzmetallrad.



#### 2.1.3 RESITRIX® Schere

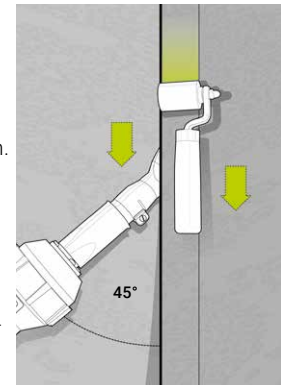
Die RESITRIX® Schere ermöglicht insbesondere aufgrund ihrer Schärfe optimale Flexibilität sowie eine saubere und präzise Verarbeitung von RESITRIX® Abdichtungsbahnen.



### 2.2 Schweißen mit dem Handschweißgerät

Eine vorherige Probeschweißung muss in jedem Fall immer durchgeführt werden. Bitte wählen Sie eine Einstellung der Schweißtemperatur zwischen ca. 500 °C und maximal 620 °C. Die optimale Einstellung ist abhängig von der Umgebungstemperatur, den Windverhältnissen und der Untergrundbeschaffenheit.

- Schweißdüse in einem Winkel von ca. 45° in die Überlappung führen.
- Die Rolle parallel zur Bahnenkante (Abstand ca. 2 mm) führen.
- An der Bahnenkante tritt sehr gut sichtbar eine Bitumenraupe von ca. 2-4 mm aus (sichtbare Nahtkontrolle).
- Der Abstand zwischen Schweißdüse und Silikon-Andrückrolle beträgt hierbei ca. 20- 40 mm.



#### ! Allgemeiner Hinweis:

- Bei der Verlegung auf ungeschütztem EPS-Hartschaum muss die Mindestüberdeckung um mind. 3 cm erhöht werden.

## 2.3 Schweißen mit dem Schweißautomaten

Eine vorherige Probeschweißung ist in jedem Fall empfehlenswert und sollte immer durchgeführt werden. Schweißparameter Empfehlung: 500 °C mit 2.4 m/min bis 620 °C mit 3.4 m/min bei 90% Luft. Abweichende Einstellungen sind möglich.

Die Andrückrolle des Schweißautomaten wird genau entlang des oberen Bahnenrandes geführt (Abstand Düse - Andrückrolle ist auf das Maximum einzustellen). An der Bahnenkante tritt sehr gut sichtbar eine Bitumenraupe von ca. 2-4 mm aus und ermöglicht so die einfache Sichtkontrolle der Schweißnaht.

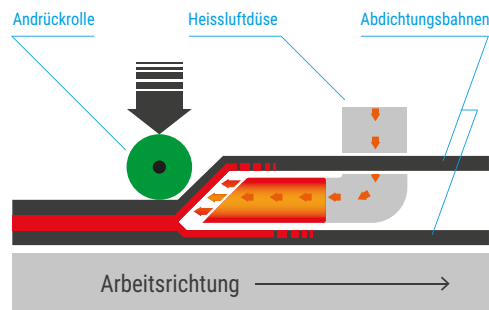
Nach einer Unterbrechung des Schweißvorganges muss immer unmittelbar am vorherigen Schweißende angesetzt und an dieser Stelle der Vorgang fortgesetzt werden. Hierzu müssen 2-3 cm des Schweißendes angelöst werden.

### Automatentypen:

Wir empfehlen den Einsatz von geeigneten Heißluftschweißautomaten der Firmen Leister, Herz oder Steinel.

### Hinweis:

- Die Breite der Düse und der Andrückrolle richtet sich nach der auszuführenden Verlegeart (40 mm) bzw. 80 mm bei mechanischer Befestigung.



## 2.4 Grundieren mit dem Sprühgerät

Das FG 35/FG 40 Druckbehälter-Sprühsystem beinhaltet eine gebrauchsfertige Grundierung, die ohne den Einsatz eines Kompressors oder eines Stromanschlusses direkt aufgetragen werden kann.

### Zum Grundieren mit dem Sprühgerät (maschineller Auftrag) wird benötigt:

- 1 14,4 kg Druckbehälter FG 35/FG 40 (Einweg)
- 2 Verbindungsschlauch (Länge: 1,50 m und 5,49 m)
- 3 Sprühpistole aus Edelstahl inklusive Verlängerungsstück (Sprühdüse)
- 4 CARLISLE® Rucksack für Druckbehälter, optional



### Vor dem Gebrauch

- Stellen Sie sicher, dass alle Teile des Druckbehälter-Sprühsystems (Einwegbehälter, Verbindungsschlauch, Sprühpistole und -lanze) unbeschädigt sind und keine Mängel aufweisen.
- Bitte den Druckbehälter vor Gebrauch gründlich schütteln.

### Aufbau und Montage

Die verschraubbaren Einzelkomponenten sind miteinander zu verbinden. Dabei ist auf einen festen Sitz der Überwurfmutter zu achten. Die Stellmutter an der Sprühpistole ist zu schließen.



### Wichtig:

Bitte lesen Sie vor Gebrauch unbedingt die Anleitung für die Inbetriebnahme!



### Einsatz/Handhabung:

- Vor dem Erstgebrauch des Sprühgerätes ist das Ventil am Druckbehälter vollständig zu öffnen. Das System ist auf Undichtigkeiten zu kontrollieren.
- Über die Stellmutter an der Sprühpistole den Zufluss der Grundierung regulieren, so dass ein gleichmäßiges Sprühbild erreicht wird.
- Nach dem Beenden des Sprühvorganges sind die Stellmutter an der Sprühpistole und am Druckbehälter zu schließen.



**Die Stellmutter der Sprühpistole bitte nicht vollständig aufdrehen, da diese über keine Endsicherung verfügt. Die Grundierung würde sonst unkontrolliert entweichen.**



### Transport:

Bei dem Transport eines vollen oder teilweise entleerten Druckbehälters müssen der Schlauch und die Pistole abmontiert werden.

- Sperrriegel an Sprühbehälter verschließen
- Restgrundierung aus Schlauch entfernen
- Stellmutter an Pistole schließen
- Schlauch vom Sprühbehälter demontieren
- Verschlusschraube auf Schlauch aufdrehen



- 1 Anschließen der Sprühpistole an den Schlauch, mit Überwurfmutter fest anschrauben.
- 2 Sprühpistole
- 3 Stellmutter
- 4 Düse
- 5 Anschlusschlauch
- 6 Stellmutter ohne Endsicherung!
- 7 Anschlusschlauch am Ventil des Behälters
- 8 Sollbruchstelle. Einzuschlagen zur Aushärtung der Produktreste

### Behälter wechseln

- Nach dem Schließen des Behälterventils, wird die Sprühpistole zur Druckentlastung geöffnet. Nach dem Schließen der Stellmutter an der Sprühpistole, kann das Zubehör wieder an einem neuen Behälter angeschlossen werden.

### Entsorgung:

- Das Ventil des leeren Druckbehälters wird geöffnet, so dass der verbliebene Restdruck abgebaut werden kann. Dieser Vorgang sollte im Freien stattfinden, da hierbei noch Reste an Grundierung und Lösemittel entweichen können. Der Restdruck ist nach mindestens 24 Stunden vollständig abgebaut. Nach Öffnen einer Sollbruchstelle neben dem Ventil können Produktreste aushärten.



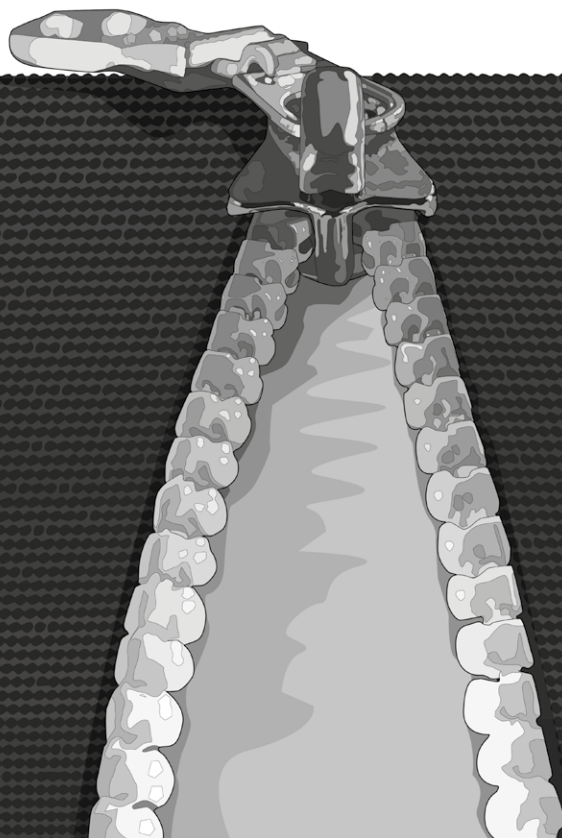
**In Deutschland ist die Entsorgung durch die Firma Interseroh möglich.**

## 3. Verlegehinweise

### 3.1 Gesamtübersicht der Verlegevarianten

Verlegung	Partielle Verklebung	Vollflächige Verklebung		Grundierung	Mechanisch befestigt	Lose verlegt
<b>RESITRIX® CL W</b>	mit PU-Klebstoff PU-LMF-02	mit Heißbitumen		-	mit bauaufsichtlich zugelassenen Befestigern*	unter Auflast
<b>RESITRIX® MB</b>	-	-		-	mit bauaufsichtlich zugelassenen Befestigern	unter Auflast
<b>RESITRIX® SK W Full Bond</b>	-	mit FG 35, auf unkaschiertem EPS-Hartschaum mit FG 40		vollflächig		unter Auflast*
<b>RESITRIX® SK Partial Bond</b>	mit FG 35, auf unkaschiertem EPS-Hartschaum mit FG 40	-		vollflächig		unter Auflast*

\* möglich, jedoch keine Standardausführung!

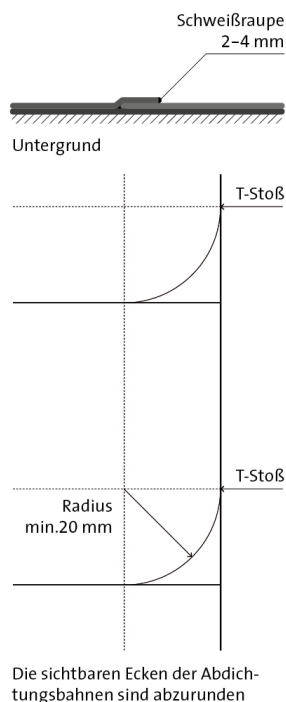
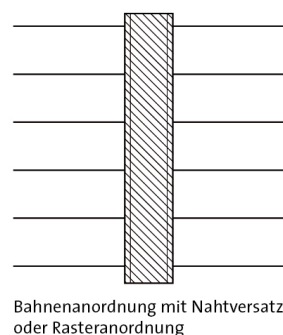
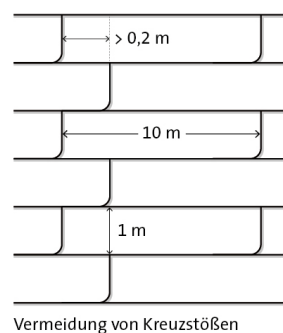


## 3.2 Allgemeine Verlegehinweise

Unsere Anwendungstechnik steht Ihnen jederzeit bei Fragen zu spezifischen und detaillierten Untergrundanforderungen, bauphysikalischen Berechnungen, CAD-Zeichnungen oder weiteren Testdurchführungen, wie z.B. Windsogprüfungen im hauseigenen Prüflabor, zur Seite. Auch für individuelle Verarbeitungshinweise wenden Sie sich bitte an die Anwendungstechnik.

### 3.2.1 Untergrundanforderungen

Der Untergrund muss eben, frei von Spannungen, Blasen, Falten, scharfen Kanten, Graten, Rauigkeiten, schädlichen Fugen usw. sein. Bei verklebten Verlegevarianten muss der Untergrund zusätzlich trocken und frostfrei sein.



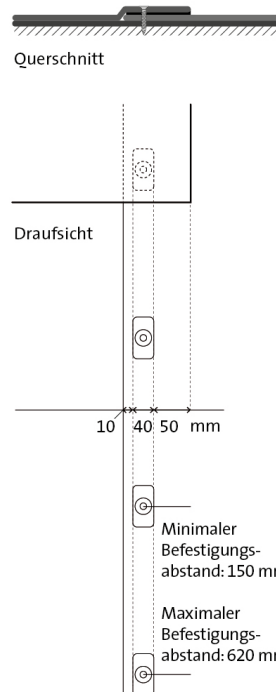
### 3.2.2 Selbstklebend, verklebt, lose verlegt unter Auflast und Gründach

Eine Überdeckung von min. 50 mm ist erforderlich. Auf unkaschiertem Polystyrol-Hartschaum beträgt die Überdeckung 80 mm. Die Schweißbreite muss min. 40 mm betragen. Dementsprechend ist eine Düsenbreite von 40 mm zu verwenden.

**(D) Eine Randfixierung muss entsprechend des vereinbarten Regelwerks oder Norm erfolgen. Abweichungen von diesen vorgenannten Lösungen sind einzelvertraglich zu vereinbaren. Vorheriger Absatz entfällt in (A) und (CH)**

### 3.2.3 Lose verlegt, mechanisch befestigt

Eine Überdeckung von min. 100 mm ist erforderlich. Auf unkaschiertem Polystyrol-Hartschaum beträgt die Überdeckung 130 mm. Die Schweißbreite muss min. 80 mm betragen.



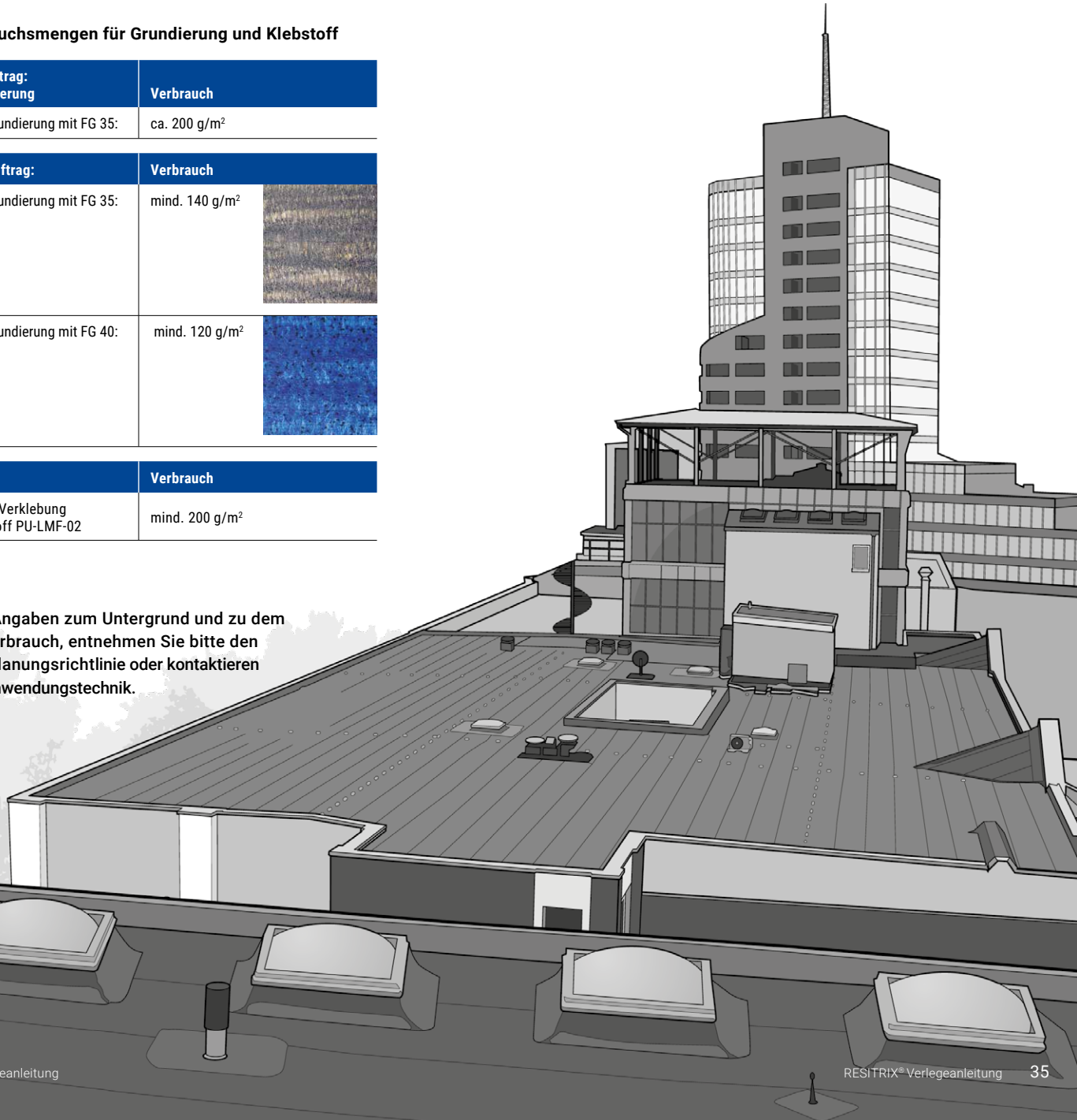
Dementsprechend ist eine Düsenbreite von 80 mm zu verwenden. Die Überdeckung zwischen oberem Bahnenrand und Halteblech beträgt dabei 50 mm. Der Abstand zwischen unterem Bahnenrand und Halteblech beträgt 10 mm (bei einer Gesamtüberdeckung von 100 mm) und 40 mm (bei einer Gesamtüberdeckung von 130 mm). Dieser Abstand sowie die Gesamtüberdeckung können sich bei Verwendung von Halteblechen mit größerem Durchmesser bzw. größerer Breite weiter erhöhen. Wichtig hierbei ist, dass der Befestiger innerhalb der geschweißten Naht liegt. Die angegebenen Maße sind unbedingt einzuhalten.

### 3.2.4 Verbrauchsmengen für Grundierung und Klebstoff

Manueller Auftrag: Flächengrundierung	Verbrauch	
Vollflächige Grundierung mit FG 35:	ca. 200 g/m <sup>2</sup>	
Gesprühter Auftrag: Flächengrundierung	Verbrauch	
Vollflächige Grundierung mit FG 35:	mind. 140 g/m <sup>2</sup>	
Vollflächige Grundierung mit FG 40:	mind. 120 g/m <sup>2</sup>	
PU Klebstoff:	Verbrauch	
Streifenweise Verklebung mit PU-Klebstoff PU-LMF-02	mind. 200 g/m <sup>2</sup>	



Detaillierte Angaben zum Untergrund und zu dem jeweiligen Verbrauch, entnehmen Sie bitte den RESITRIX® Planungsrichtlinie oder kontaktieren Sie unsere Anwendungstechnik.



### 3.3 Selbstklebende Verlegevarianten

Verlegung der selbstklebenden Abdichtungsbahnen RESITRIX® SK W Full Bond und RESITRIX® SK Partial Bond. Nach dem Auftragen und Ablüften der Flächengrundierung werden die Bahnen mit angegebener Überdeckung kantengerade ausgerollt und ausgerichtet. Die rückseitig aufgebrachte Trennfolie ist danach zu entfernen.



1. Nach ausreichendem Ablüften der Flächengrundierung unmittelbar die Abdichtungsbahnen mit einer Überlappungsbreite von 50 mm bzw. 80 mm bei EPS Dämmstoffen ausrollen.
- Umklappen des ersten Meters der Bahn und abziehen der unterseitigen Trennfolie.



2. Gleichmäßiges, faltenfreies Zurückklappen des ersten Meters der Bahn mit beiden Händen.
- Andrücken dieses Bereiches, z.B. mittels Besen. Das ordnungsgemäße Andrücken und Straffen haben einen wesentlichen Einfluss auf das spätere Verlegebild!



3. Ausrollen der restlichen Bahnen.
- Die erste Person kontrolliert bzw. korrigiert nochmals den exakten Bahnenverlauf durch leichtes Anheben und Straffen der Bahn (50 bzw. 80 mm Überlappungsbreite beachten!).
- Die zweite Person zieht die Trennfolie schräg in Längsrichtung ab.



4. Andrücken der Bahn, z.B. mit Besen oder Andrückwalze, beginnend in der Bahnenmitte in Richtung der Außenbereiche, um Luftpneinschlüsse zu vermeiden.
- Anschließend Verschweißung der Überlappungen in der Breite von 40 mm (Verwendung einer Düsenbreite des Schweißautomaten von ebenfalls 40 mm).

### 3.4 Verklebte Verlegevarianten

#### 3.4.1 RESITRIX® CL W streifenweise Verklebung mit PU-Klebstoff PU-LMF-02

Die RESITRIX® Abdichtungsbahnen mit angegebener Überdeckung kantengerade ausrollen und ausrichten. Dann die Bahnen in Längsrichtung zurückklappen.

- Aufbohren des Kanisterbodens, Abstand gemäß Windsogberechnung. Bei Luftpneinschlüssen Verschlusskappe kurzzeitig öffnen.
- Aufbringen des PU-Klebstoffes (siehe Grafik)



- Umklappen der Bahn
- Freihalten der Überlappungen von PU-Klebstoff
- Andrücken der Bahn z.B. mit einem Besen oder Andrückwalze
- Anschließend Verschweißung der Überlappungen in der Breite von 40 mm (Verwendung einer Düsenbreite des Schweißautomaten von ebenfalls 40 mm)

#### 3.4.2 Verklebung von RESITRIX® CL W mit Heißbitumen

Die RESITRIX® Abdichtungsbahn mit angegebener Überdeckung kantengerade ausrollen und ausrichten. Nach der Ausrichtung, die entsprechende Bahn bis zur Hälfte wieder einrollen. Heißbitumen ausgießen und mit einer Bürste auf die gesamte Klebefläche verteilen. Die Vorgaben der Regelwerke sind zu beachten. Achten Sie darauf, dass die Bahnenüberdeckungen von Heißbitumen freigehalten werden. Anschließend Aufrollen der zweiten Bahnenhälfte und Verklebung mit Heißbitumen in gleicher Weise. Abschließend Verschweißung der Überlappungen in einer Breite von 40 mm und bei einer Düsenbreite des Schweißautomaten von ebenfalls 40 mm.

Ausgewählte Verlegevideos finden Sie auch auf unserem YouTube-Kanal:  
<http://bit.ly/resitrix-verlegevideos-va>



### 3.5 Lose verlegt, mechanisch befestigt

#### RESITRIX® MB und RESITRIX® CL W

Die RESITRIX® Abdichtungsbahnen mit angegebener Überdeckung kantengerade ausrollen und ausrichten.

Vorzugsweise erfolgt die Anordnung der Befestiger innerhalb der Bahnenüberlappungen. Bei hoher Windsogbelastung sind ggf. schmalere Bahnen zu verlegen (z.B. innerhalb von Dachrand- oder Dacheckbereichen).

Alternativ erfolgt die zusätzliche Befestigung innerhalb der Bahnenmitte mit separaten Deckstreifen aus RESITRIX® SK W Full Bond. Die Deckstreifen werden vollflächig aufgeschweißt oder zwischen den Schweißbereichen zusätzlich mittig und vollflächig nach Grundierung mit FG 35 verklebt.

Die zu verwendenden Befestiger einschließlich Halteteller müssen bauaufsichtlich zugelassen sein. Eine Erhöhung der Bemessungslast von 400 N ist nach vorheriger Prüfung durch die Anwendungstechnik möglich. Hierbei ist ein Befestigungsplan zu erstellen.

Der Anpressdruck bei der Verschraubung der Befestiger muss so gewählt werden, dass nach der anschließenden Verschweißung Falten und Wellen im Nahtbereich komplett ausgeschlossen werden können.

#### ! Wichtig:

Um Faltenbildungen zu vermeiden, empfehlen wir erst die Überdeckung zu verschweißen und dann die Bahn an der anderen Seite mechanisch zu befestigen.

### 3.6 Lose verlegt unter Auflast

#### RESITRIX® MB und RESITRIX® CL W

Die RESITRIX® Abdichtungsbahnen mit angegebener Überdeckung kantengerade ausrollen und ausrichten.

Die Art, die Anordnung und das Flächengewicht der Auflast sind abhängig von den Nutzungsbedingungen und der zu Grunde liegenden Windsogberechnung.

#### ! Wichtig:

Für spezifische Details der Verlegung und individuelle Anforderungen vor Ort wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik.



## 4. Allgemeine Beschreibung von An- und Abschlüssen

### 4.1 RESITRIX® SK W Full Bond und RESITRIX® SK Partial Bond

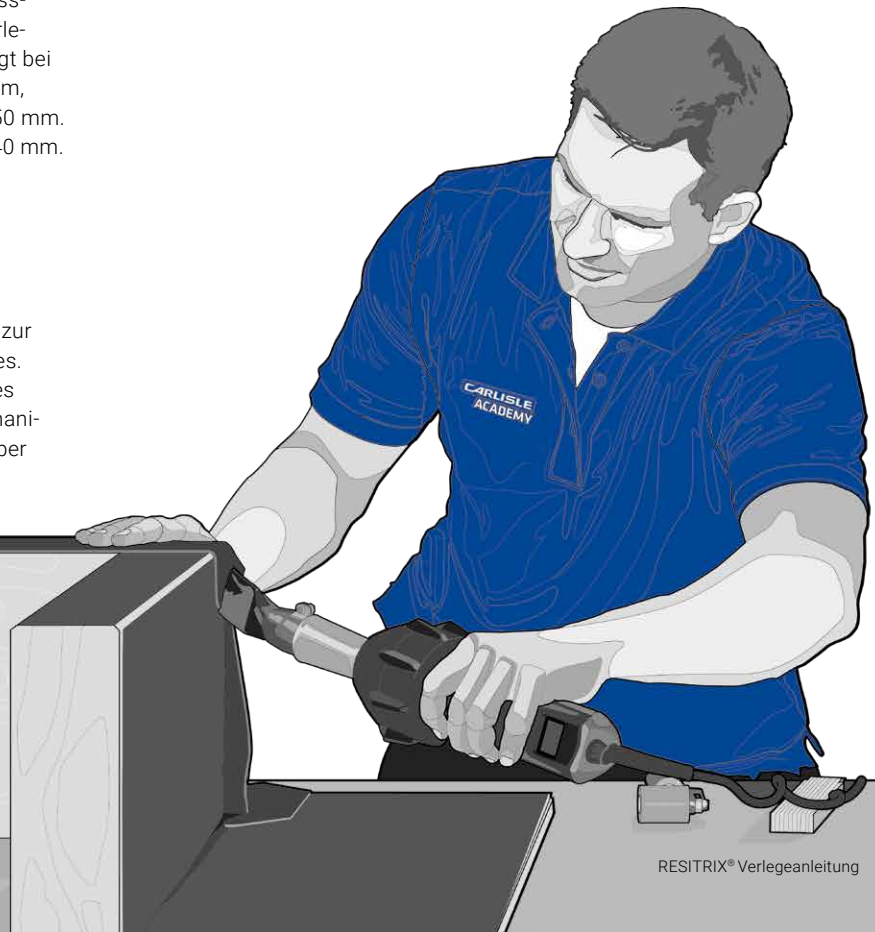
An- und Abschlussbereiche aus unkaschiertem EPS müssen immer mit FG 40 grundiert werden. Wird die Dachfläche mit FG 40 grundiert, können die An- und Abschlüsse ebenfalls mit FG 40 grundiert werden. Der Auftrag erfolgt grundsätzlich vollflächig mit einem Sprühgerät. Die Flächengrundierung FG 35 kann wahlweise manuell aufgetragen oder aufgesprüht werden. Die rückseitige Trennfolie des separaten Anschlussstreifens ist abzuziehen, der Übergangsbereich zur Dachflächenabdichtung ist jedoch erst unmittelbar vor dem Verschweißvorgang zu entfernen. Die Anschlussbahn gleichmäßig und fest andrücken bzw. anrollen, um eine durchgehende Haftung zu gewährleisten. Die Streifenlänge ist abhängig von Art und Abwicklung des An- bzw. Abschlussbereiches. Sie ist so zu wählen, dass eine faltenfreie Verlegung erfolgen kann. Die dachseitige Überdeckung beträgt bei Verschweißung mit dem Handschweißgerät min. 100 mm, bei Verschweißung mit dem Schweißautomaten min. 150 mm. Die Schweißbreite des Anschlussstreifens beträgt min. 40 mm. Der Auftrag der Flächengrundierung erfolgt vollflächig.

### 4.2 RESITRIX® MB und RESITRIX® CL W

Loses Hochführen von separaten Anschlussstreifen bis zur Oberkante/Vorderkante des An- bzw. Abschlussbereiches. Oberseitige mechanische, hinterlaufsichere Fixierung des Anschlussstreifens. Weiterhin ist eine zusätzliche, mechanische Zwischenfixierung bei An- bzw. Abschlusshöhen über 500 mm erforderlich.

### 4.3 Anbindung einer neuen RESITRIX® SK W Abdichtungsbahn auf eine bewitterte RESITRIX® Abdichtungsbahn

- Aufrauen des zu überarbeitenden Bereiches mittels einer Drahtbürste
- Entfernung von den Staub- und Schmutzpartikeln (z.B. mit einem Besen)
- Reinigen des Bereiches mit dem G500 Reiniger
- Den Bereich mit der Flächengrundierung FG35 grundieren
- Den Bereich mit dem Anschlussmaterial heißluftverschweißen (die Überlappungsbreite von mind. 5 cm und Schweißbreite von mind. 4 cm sind einzuhalten)



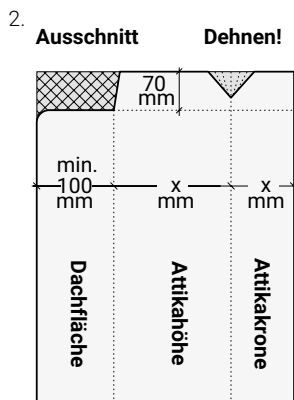
## 5. Innen- und Außenecken

Die Eckausbildung erfolgt vorteilhaft durch flächige, vorgefertigte Stanzteile aus RESITRIX® SKW. Diese Stanzteile werden formgerecht vorgefertigt und ermöglichen so eine schnelle, sichere und komfortable Ausbildung von Innen- und Außenecken. Die Eckteile bestehen aus 3 Teilen, zwei Kreise mit Einkerbung und einem geschlossenen Kreis. Zum anderen können die benötigten Eckteile auch einfach direkt auf der Baustelle aus der Bahnenware zugeschnitten werden, so dass nahezu kein Materialverlust entsteht. Zur Einhaltung der Überlappungsbreite müssen der Durchmesser und die Breite

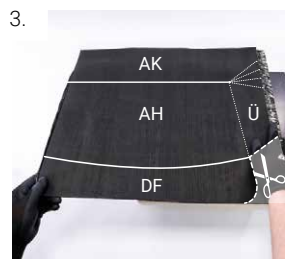
### 5.1 Ausbildung von Innenecken (Grundierung lediglich exemplarisch dargestellt)



Flächenbahn anlegen. Wenn eine Randfixierung in die Attika erfolgen soll, empfehlen wir eine Linienbefestigung. Bei einer Linienbefestigung ist die Resitrix® Flächenabdichtung mind. 60 mm an der Attika hochzuführen. Der Überlappungsbereich der Flächenabdichtung ist einzuhalten.



Zuschnitt 1: Die Abmaße der Attikaabwicklung auf der Schutzfolie mittels Zollstocks, Stift und Cuttermesser vorsichtig übertragen – siehe Abbildungen.



Attikakrone (AK)  
Attikahöhe (AH)  
Dachfläche (DF) min. 100 mm  
Überstand (Ü) 70 mm

Die Schutzfolie Bereich AK entfernen ...



... und den Zuschnitt 1 auf die Attikakrone mit Hilfe einer Andrückrolle andrücken. Den Übergang von der Attikakrone zur senkrechten Attikahöhe überdehnen.



#### Tipp:

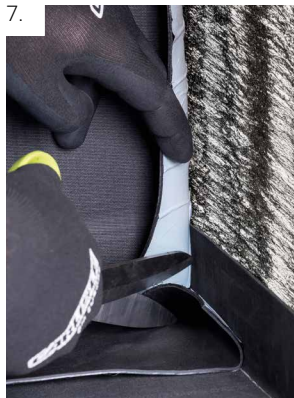
Zum einfacheren Überdehnen, das Material mittels Heißluft vorderseitig leicht erwärmen.

Schutzfolie von Bereich AH entfernen und mit Hilfe einer Andrückrolle anrollen. »

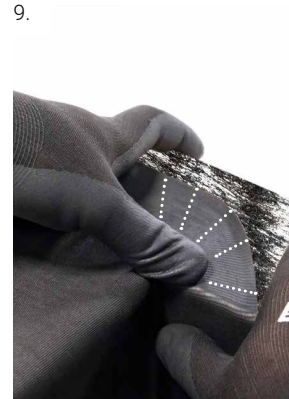
der Stanzteile/Zuschnitte mindestens 250 mm betragen. Die einzelnen Stanzteile/Zuschnitte werden auf dem Anschlussstreifen mit einer Überlappungsbreite von mind. 40 mm vollflächig mit Heißluft geschweißt. Die Nahtverbindungen der einzelnen Stanzteile/Zuschnitte erfolgen ebenfalls durch Heißluftverschweißung.

Ausgewählte Verlegevideos finden Sie auch auf unserem YouTube-Kanal: <http://bit.ly/resitrix-verlegevideos-va>

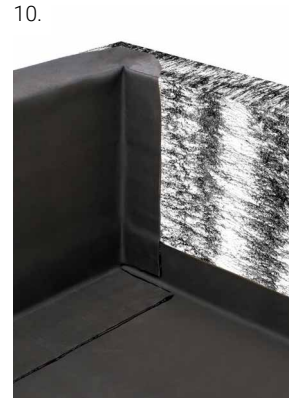




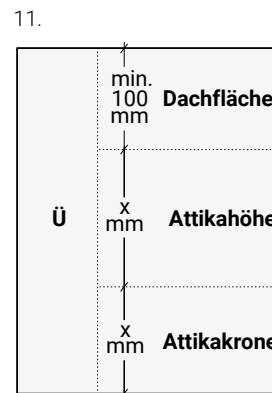
Überschüssiges Resitrix® Material im unteren Eckbereich herausschneiden. Die Schutzfolie des Bereiches Ü entfernen und die Resitrix® in den Eckbereichen einarbeiten. Den Bereich Ü auf der Attikahöhe anrollen.



Den oben überdehnten Bereich faltenfrei auf der Attikakrone mit Hilfe der Finger und einer Andrückrolle andrücken. »



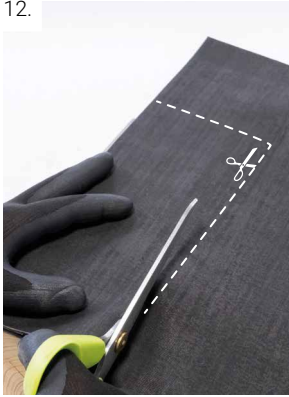
Schutzfolie Bereich DF (Fläche) entfernen und den Zuschnitt 1 auf die Flächenabdichtung verschweißen.



Zuschnitt 2: Die Abmaße der Attikaabwicklung auf der Schutzfolie mittels Zollstocks, Stift und Cuttermesser vorsichtig übertragen – siehe Bild.

Ü= AK (Maße Attikakrone)

12.



Zuschnitt 2 anlegen, die Schutzfolie vom Bereich Ü entfernen und auf der Attikakrone anrollen. Den Überstand nach Grafik ausschneiden, hierbei zur Attikakante einen Abstand von 3–5 mm einhalten. Folie vom Bereich AH entfernen und mit Hilfe einer Andrückrolle auf die Attikahöhe anrollen. »

13.



14.



Gehungsschnitt im Bereich der Fläche durchführen, die Schutzfolie Bereich DF entfernen und anschließend den zweiten Zuschnitt verschweißen.

**Tipp:**

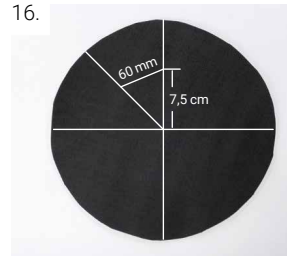
Bereich DF als erstes und dann von unten Bereich AH nach oben Bereich AK verschweißen.

15.



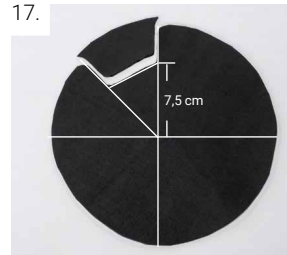
Kreiszuschnitt (oder das Stanzteil verwenden) mit einem Durchmesser von 25 cm erstellen. (Kreiszuschnitt wird aus RESITRIX® SK W Full Bond hergestellt).

16.



Den Kreiszuschnitt in 4 gleichgroße Teile einteilen und einen Teil davon halbieren. Vom Mittelpunkt 7,5 cm abmessen und auf der gezeichneten Achse markieren. Von diesem Punkt auf die winkelhalbierende Linie mittels Zollstocks die Breite von 60 mm markieren.

17.



Den Ausschnitt (wie dargestellt) mit einer Schere ausschneiden ...

17.



... und falten. »



Den Kreiszuschnitt faltenfrei anlegen und die Eckbereiche markieren. Die markierten Eckbereiche überdehnen.

Anschließend den Kreiszuschnitt mittels Heißluft auf die Flächenabdichtung fixieren.



**Tipp:**

Zum einfacheren Überdehnen, das Material mittels Heißluft vorderseitig leicht erwärmen.

Den hinteren Faltenbereich des Kreiszuschnittes vollflächig verschweißen.



Die überdehnten Eckbereiche verschweißen.



**Wichtig:**

Übergangsbereiche von der Attikahöhe zur Dachfläche (Eckbereich) spannungsfrei und vollflächig verschweißen.



Nach dem Ausarbeiten der Eckbereiche, wird der Kreiszuschnitt (Stanzteil) vollflächig verschweißt.



Fertig hergestellte Innenecke. «



**Info:**

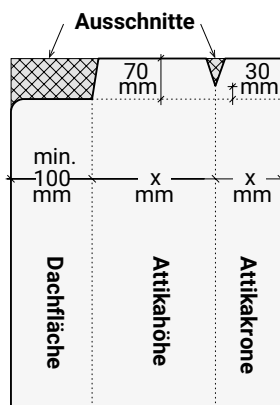
Die Falte darf von der Senkrechten abweichen.

## 5.2 Ausbildung von Außenecken

1.

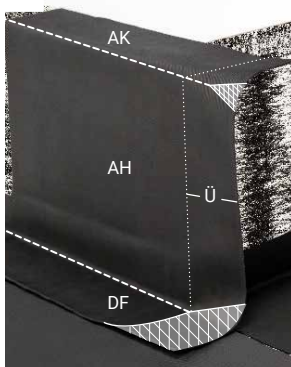


Flächenbahn anlegen. Wenn eine Randfixierung in die Attika erfolgen soll, empfehlen wir eine Linienbefestigung. Bei einer Linienbefestigung ist die RESITRIX® Flächenabdichtung mind. 6 cm an der Attika hochzuführen. Der Überlappungsbereich der Flächenabdichtung ist einzuhalten.



Zuschnitt 1: Die Abmaße der Attikaabwicklung auf der Schutzfolie mittels Zollstocks, Stifts und Cuttermesser vorsichtig übertragen – (siehe Abbildungen).

2.



Attikakrone (AK)  
Attikahöhe (AH)  
Dachfläche (DF)  
mind. 100 mm  
Überstand (Ü) 70 mm

3.



Zuschnitt 1 anlegen. »

4.

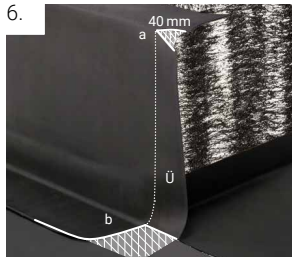


Schutzfolie abschnittsweise von Bereich AK und AH entfernen ...

5.

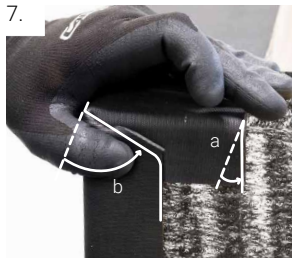


... und mit Hilfe einer Andrückrolle abschnittsweise die RESITRIX® auf den Bereich AK (Attikakrone) und den Bereich AH (Attikahöhe) anrollen.



6. (a.) Überstand oben 40 mm V-förmig einschneiden.

(b.) Überstand unten bis zur Ecke einschneiden und das überschüssige RESITRIX®-Material entfernen. Nach dem Einschneiden die Schutzfolie Bereich Ü entfernen.



7. Quetschfalte ausbilden

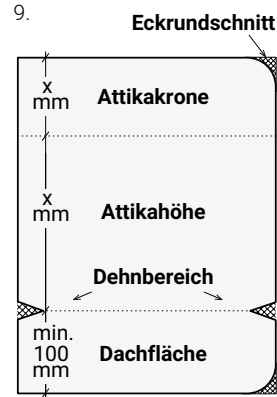
(a) Oberen Überstand nach unten einschlagen

(b) Seitlichen Überstand zur Quetschfalte einschlagen



8. Die Verschweißung des Bereiches Ü (Überstand) vom unteren Eckbereich zur oberen Attikakante durchführen.

Schutzfolie Bereich DF (Fläche) entfernen und den Zuschnitt 1 auf der Flächenabdichtung verschweißen. »

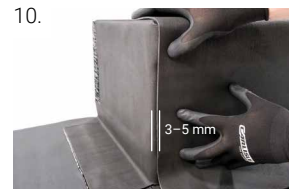


9. Zuschnitt 2: Die Abmaße der Attikaabwicklung auf der Schutzfolie mittels Zollstockes, Stift und Cuttermesser vorsichtig übertragen – (siehe Abbildung) Bei dem Übergang von der Attikahöhe zur Fläche sind die Eckbereiche zu überdehnen.



**Tipp:**

Zum einfacheren Überdehnen, das Material mittels Heißluft vorderseitig leicht erwärmen.



10. Zuschnitt 2 anlegen und einen Abstand zum Eckbereich von 3-5 mm einhalten.



11. Im oberen Bereich AK (Attikakrone) einen Eckrundschnitt vornehmen.



12. Schutzfolie von Bereich AK entfernen und anrollen. Anschließend die Schutzfolie von Bereich AH entfernen und ebenfalls anrollen.



Schutzfolie von Bereich DF entfernen und die Bereiche DF, AH und AK verschweißen.



**Tipp:** Beginnend mit dem Bereich DF und dann vom unteren Bereich AH nach oben zum Bereich AK verschweißen. »



Kreiszuschnitt (oder Stanzteil) mit einem Durchmesser von 250 mm erstellen. Der Kreiszuschnitt wird aus RESITRIX® SK W Full Bond hergestellt.



Den sog. Nierenschnitt, 60 mm aus der Kreismitte beginnend durchführen. Der Schnitt soll ca. 10 mm breit sein und sich nach oben verjüngen. Die oberen Ecken des Nierenschnittes sind abzurunden.



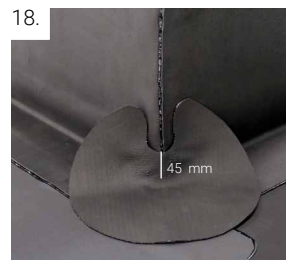
**Tipp:** Den Kreiszuschnitt in der Mitte zusammenfalten und den Nierenschnitt in einer Bewegung durchführen.



Das RESITRIX® Material in den abgebildeten Bereichen überdehnen.



**Tipp:** Zum einfacheren Überdehnen, das Material mittels Heißluft vorderseitig leicht erwärmen.



Den Kreiszuschnitt (oder Stanzteil) faltenfrei im Eckbereich ansetzen. Dieser muss mindestens 45 mm über die DF (Dachfläche) hochgeführt werden.



Der Kreiszuschnitt (oder das Stanzteil) ist vollflächig zu verschweißen. »

20.



**Wichtig:**

Übergangsbereich von der Attikahöhe zur Dachfläche (Eckbereich) spannungsfrei und vollflächig verschweißen.

21.



Einen Halbkreis mit einem Durchmesser von mind. 250 mm zuschneiden und die Ecken abrunden.

22.



Den zugeschnittenen Halbkreis mit einem Abstand von 2-3 mm über der Dachfläche ansetzen und vollflächig verschweißen.

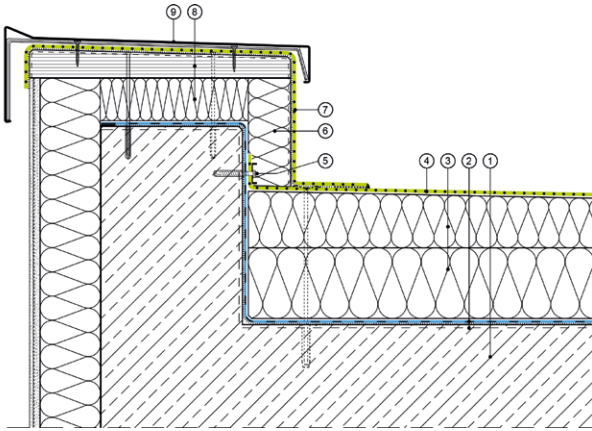
23.



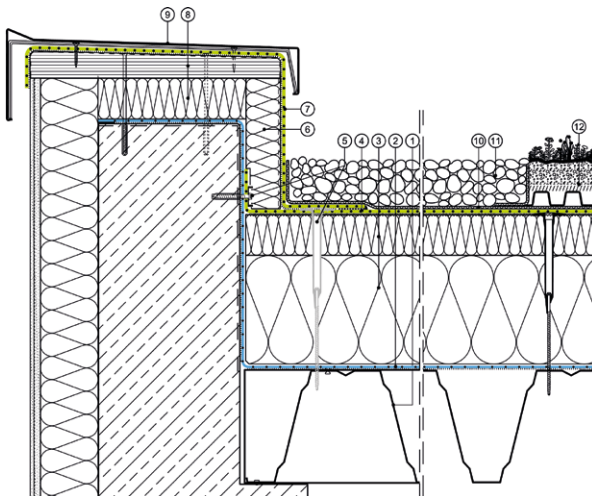
Fertige Außenecke. «

## 6.1 Dachrandabschlüsse

### 6.1.1 Randabschluss Attika



### 6.1.2 Randabschluss Attika mit Begrünung und Kiestreifen



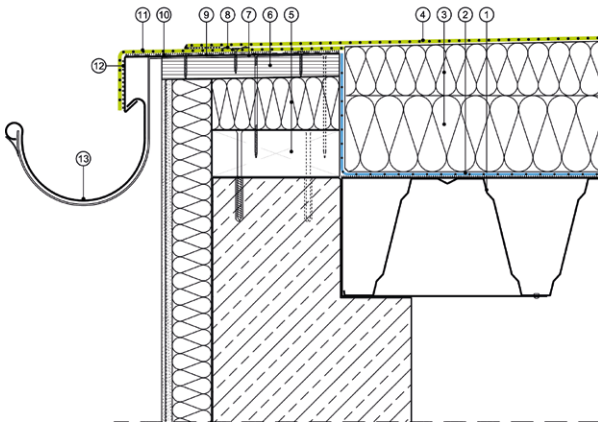
Bitte beachten Sie bei der Ausbildung aller nachfolgend dargestellten Detailausführungen die allgemeinen Verlegehinweise. Die folgenden Detailzeichnungen sind rein schematische Darstellungen.

- |   |   |
|---|---|
| 1. Massivkonstruktion   | 6. Vertikaldämmung  |
| 2. Dampfsperre <b>ALUTRIX® C 3500</b> auf Bitumenvorstrich oder <b>ALUTRIX® MULTI 2800</b> auf Flächengrundierung FG 35 | 7. <b>RESITRIX® SK W Full Bond</b> vollflächig winddicht verklebt, Nahtanschluss B $\geq 40$ mm auf Flächenabdichtung verschweißt |
| 3. Flachdachdämmung   | 8. Mehrschicht-, OSB- oder Werkstoffplatte auf druckfester Wärmedämmung   |
| 4. Flächenabdichtung <b>RESITRIX®</b> verklebt oder mechanisch befestigt  | 9. Attikaabdeckung mechanisch befestigt   |
| 5. Linienbefestigung, alternativ Einzelbefestiger linear  |   |

- |  |   |
|--|---|
| 1. Stahltrapezkonstruktion   | 7. <b>RESITRIX® SK W Full Bond</b> vollflächig winddicht verklebt, Nahtanschluss B $\geq 40$ mm auf Flächenabdichtung verschweißt |
| 2. Flächengrundierung FG 35 und Dampfsperre <b>ALUTRIX® 600</b> oder <b>ALUTRIX® FR</b> oder <b>ALUTRIX® FR B1</b> oder als temporäre Behelfsabdichtung <b>ALUTRIX® MULTI 2800</b> | 8. Mehrschicht-, OSB- oder Werkstoffplatte auf druckfester Wärmedämmung   |
| 3. Flachdachdämmung  | 9. Attikaabdeckung mechanisch befestigt   |
| 4. Flächenabdichtung <b>RESITRIX® SK W Full Bond</b> vollflächig verklebt oder mit Auflast gemäß Nachweis Lagesicherung  | 10. Schutzlage  |
| 5. Linienbefestigung, alternativ Einzelbefestiger linear   | 11. vegetationsfreie Kiesschicht  |
| 6. Vertikaldämmung   | 12. Dachbegrünungssystem extensiv   |

\* für Anwendungsklasse K2 korrosionsbeständig

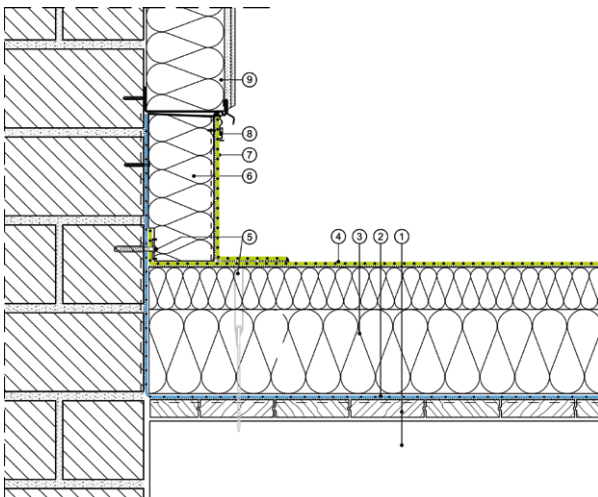
### 6.1.3 Randabschluss Traufe



1. Stahltrapezkonstruktion
2. Flächengrundierung FG 35 und Dampfsperre **ALUTRIX® 600** oder **ALUTRIX® FR** oder **ALUTRIX® FR B1** oder als temporäre Behelfsabdichtung **ALUTRIX® MULTI 2800**
3. Flachdachdämmung
4. Flächenabdichtung **RESITRIX®** verklebt oder mechanisch befestigt
5. Randbohle
6. Mehrschicht-, OSB- oder Werkstoffplatte auf druckfester Wärmedämmung
7. Rinneisen eingelassen oder Zwischenräume ausgefüllt
8. Lineare Randbefestigung
9. Traufblech
10. Flächengrundierung FG 35 auf waagerechtem Teil des Traufbleches
11. **RESITRIX® SK W Full Bond** auf waagerechtem Teil des Traufbleches vollflächig winddicht verklebt
12. **RESITRIX® SK W Full Bond** auf senkrechtem Teil des Traufbleches verschweißt
13. Vorgehängte Rinne aus Edelstahl, Aluminium oder mit Schutzanstrich

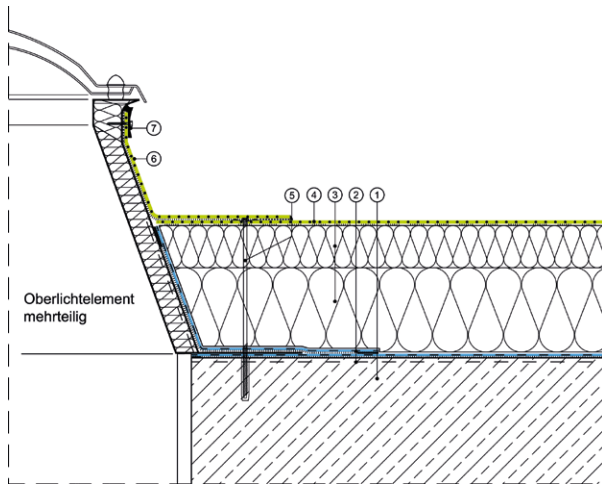
## 6.2 Detailanschlüsse

### 6.2.1 Wandanschluss



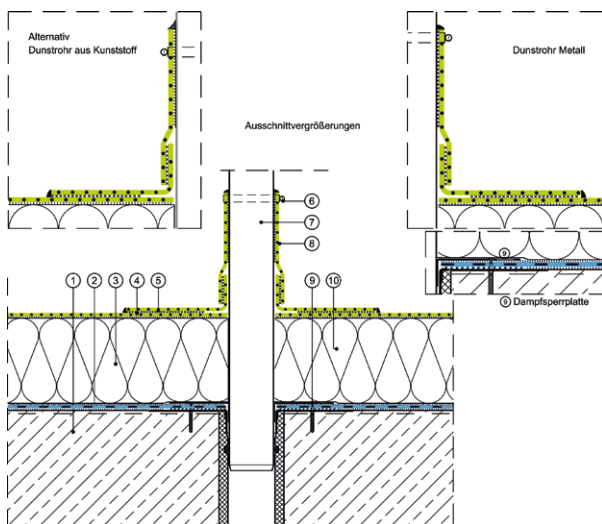
1. Holzkonstruktion
2. Dampfsperre **ALUTRIX® 600** oder für temporäre Behelfsabdichtung **ALUTRIX® MULTI 2800** auf Flächengrundierung FG 35
3. Flachdachdämmung
4. Flächenabdichtung **RESITRIX®** verklebt oder mechanisch befestigt
5. Linienbefestigung, alternativ Einzelbefestiger linear
6. Vertikaldämmung
7. **RESITRIX® SK W Full Bond** vollflächig winddicht verklebt, Nahtanschluss  $B \geq 40$  mm auf Flächenabdichtung verschweißt
8. Klemmschiene
9. Regensichere Außenwandbekleidung

### 6.2.2 Anschluss Oberlichtelement



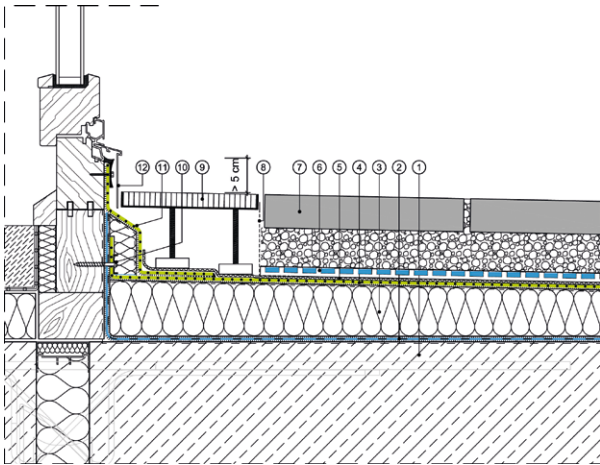
1. Massivkonstruktion
2. Dampfsperre **ALUTRIX® C 3500** auf Bitumenvor-anstrich oder **ALUTRIX® MULTI 2800** auf Flächengrundierung FG 35
3. Flachdachdämmung
4. Flächenabdichtung **RESITRIX®** verklebt oder mechanisch befestigt
5. Lineare Randbefestigung mit Einzelbefestigern
6. Detailanschluss **RESITRIX® SK W Full Bond** nach Flächengrundierung FG 35 auf Aufsatzkranz winddicht verklebt, Nahtanschluss B  $\geq$  40 mm auf Flächenabdichtung verschweißt, Anschluss der Ecken mit Formteilen
7. Klemmschiene, Befestiger korrosionsbeständig im Abstand  $\leq$  200 mm

### 6.2.3 Anschluss Durchdringungsbauteil



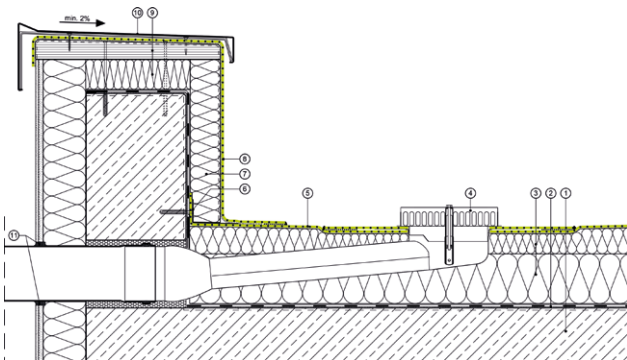
1. Massivkonstruktion
  2. Dampfsperre **ALUTRIX® C 3500** auf Bitumenvor-anstrich oder **ALUTRIX® MULTI 2800** auf Flächengrundierung FG 35
  3. Flachdachdämmung
  4. Flächenabdichtung **RESITRIX®**
  5. Detailanschluss **RESITRIX® SK W Full Bond**, Nahtanschluss verschweißt
  6. Edelstahlschellenband hinterlaufsicher angeschlossen
  7. Durchdringungsbauteil, z. B. Dunstrohr Metall
  8. Anschlussstreifen **RESITRIX® SK W Full Bond** auf Metallrohr geschweißt, Nahtanschluss B  $\geq$  40 mm verschweißt
  9. **CARLISLE® Dampfsperplatte**
  10. Erforderlichenfalls Randbefestigung
- Alternativ:
7. Durchdringungsbauteil, z. B. Dunstrohr aus Kunststoff
  8. Anschlussstreifen **RESITRIX® SK W Full Bond** verklebt auf Flächengrundierung FG 35, Nahtanschluss B  $\geq$  40 mm verschweißt

### 6.2.4 Anschluss Terrassentür



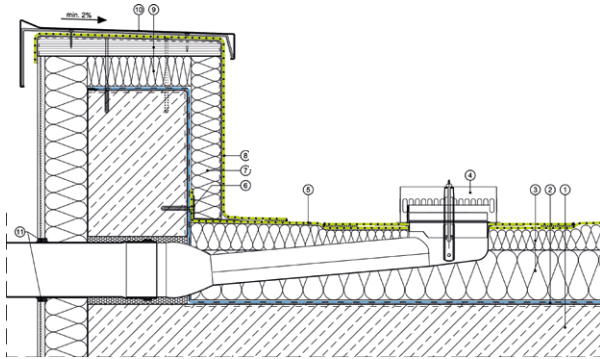
1. Massivkonstruktion
2. Dampfsperre **ALUTRIX® C 3500** auf Bitumen-  
voranstrich oder **ALUTRIX®  
MULTI 2800** auf  
Flächengrundierung FG 35
3. Flachdachdämmung
4. Flächenabdichtung  
**RESITRIX® SK W Full Bond**,  
verklebt auf Flächengrun-  
dierung FG 35
5. Schutzlage
6. Drainlage
7. Terrassenbelag
8. Kieshaltewinkel
9. Wannensbildende Entwässer-  
ungsrinne mit gesichertem  
Ablauf
10. Linienrandbefestigung
11. Detailschluss **RESITRIX®  
SK W Full Bond** vollflächig  
verklebt, Nahtanschluss  
B ≥ 40 mm verschweißt
12. Überhangblech und  
Trittschutz

### 6.2.5 Anschluss Flachdachablauf



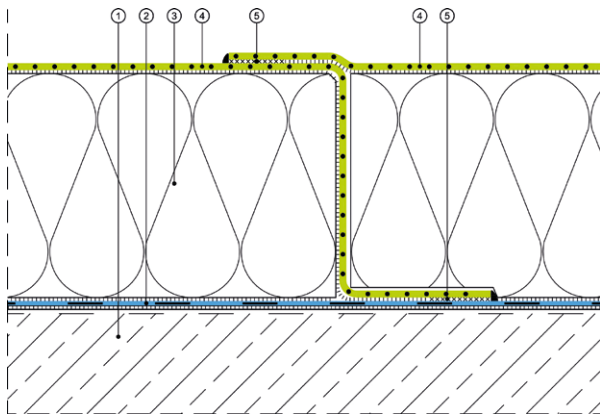
1. Massivkonstruktion
2. Dampfsperre **ALUTRIX® C 3500** auf Bitumen-  
voranstrich oder **ALUTRIX®  
MULTI 2800** auf Flächen-  
grundierung FG 35
3. Flachdachdämmung
4. **CCM-Attikaablauf** mit  
ebener Grundplatte, werk-  
seitiger Anschlussman-  
schette und Laubfang M
5. Flächenabdichtung  
**RESITRIX®** verklebt oder  
mechanisch befestigt
6. Linienbefestigung, alterna-  
tiv Einzelbefestiger linear
7. Vertikaldämmung
8. **RESITRIX® SK W Full Bond**  
vollflächig winddicht  
verklebt, Nahtanschluss  
B ≥ 40 mm auf Flächen-  
abdichtung verschweißt
9. Mehrschicht-, OSB- oder  
Werkstoffplatte auf druck-  
fester Wärmedämmung
10. Attikaabdeckung  
mechanisch befestigt
11. Komprimband mit dauer-  
elastischer Versiegelung

### 6.2.6 Anschluss Notüberlauf



1. Massivkonstruktion
2. Dampfsperre **ALUTRIX® C 3500** auf Bitumenvorstrich oder **ALUTRIX® MULTI 2800** auf Flächengrundierung FG 35
3. Flachdachdämmung
4. **CCM-Attika-Notüberlauf** mit ebener Grundplatte, werkseitiger Anschlussmanschette und Laubfang M
5. Flächenabdichtung **RESITRIX®** verklebt oder mechanisch befestigt
6. Linienbefestigung, alternativ Einzelbefestiger linear
7. Vertikaldämmung
8. **RESITRIX® SK W Full Bond** vollflächig winddicht verklebt, Nahtanschluss  $B \geq 40$  mm auf Flächenabdichtung verschweißt
9. Mehrschicht-, OSB- oder Werkstoffplatte auf druckfester Wärmedämmung
10. Attikaabdeckung mechanisch befestigt
11. Komtriband mit dauerelastischer Versiegelung

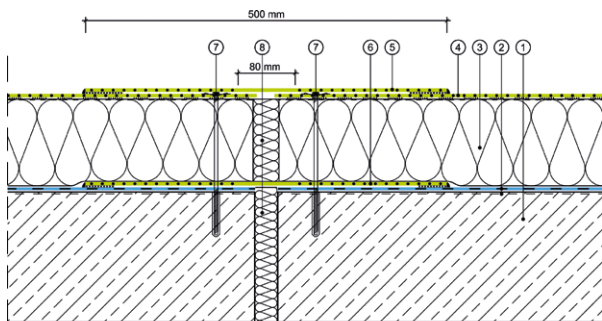
### 6.3 Abschottung



1. Massivkonstruktion
2. Dampfsperre **ALUTRIX® C 3500** auf Bitumenvorstrich oder **ALUTRIX® MULTI 2800** auf Flächengrundierung FG 35
3. Flachdachdämmung
4. Flächenabdichtung **RESITRIX®** verklebt oder mechanisch befestigt
5. **RESITRIX®** Nahtanschluss  $B \geq 40$  mm verschweißt

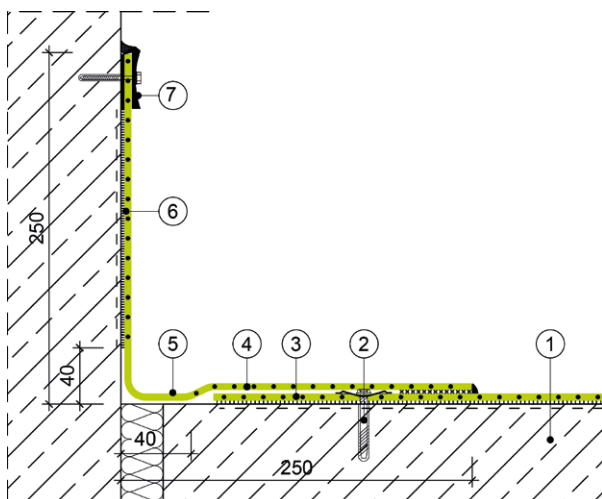
## 6.4 Bewegungsfugen

### 6.4.1 Bewegungsfuge mit RESIFLEX® SK



1. Massivkonstruktion
2. Dampfsperre **ALUTRIX® C 3500** auf Bitumenvoranstrich oder **ALUTRIX® MULTI 2800** auf Flächengrundierung FG 35, über der Bewegungsfuge getrennt
3. Flachdachdämmung
4. Flächenabdichtung **RESITRIX®** verklebt oder mechanisch befestigt, über der Bewegungsfuge getrennt
5. Bewegungsfugenband **RESIFLEX® SK** mit 80 mm verstärkungsfreier Zone, Nahtanschluss  $B \geq 40$  mm verschweißt
6. Bewegungsfugenband **RESIFLEX® SK** mit 80 mm verstärkungsfreier Zone auf Flächengrundierung FG 35, Nahtanschluss  $B \geq 40$  mm auf Dampfsperre verschweißt
7. Lineare Randbefestigung mit Einzelbefestigern
8. weiche Vertikaldämmung

### 6.4.2 Beweglicher Bauteilanschluss



1. Massivkonstruktion
2. Lineare Randbefestigung mit Einzelbefestigern
3. Flächenabdichtung **RESITRIX®SK W Full Bond** verklebt auf Flächengrundierung FG 35
4. Bewegungsfugenband **RESIFLEX® SK** mit 80 mm verstärkungsfreier Zone, Nahtanschluss  $B \geq 40$  mm verschweißt
5. unverklebter Bereich unmittelbar über der Fuge
6. Vertikalanschluss vollflächig verklebt auf Flächengrundierung FG 35
7. Klemmschiene mit Dichtstoffverfugung, für Anwendungsklasse K2 zusätzlich eingelassener Überhangstreifen



**CARLISLE®**  
**Construction Materials GmbH**

**Head Office Germany**

Schellerdamm 16  
21079 Hamburg

**T** +49 (0)40 788 933 0  
**E** info@ccm-europe.com

**BESUCHEN SIE UNS AUF:**



[www.ccm-europe.com](http://www.ccm-europe.com)